

POVODÍ LABE, státní podnik

ZÁMĚR OPRAVY

Ohrazenický potok, Ohrazenice, oprava koryta,
ř.km 0,360 – 3,540

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

Ohrazenický potok, Ohrazenice, rekonstrukce koryta,
ř.km 0,360 – 3,540



Zpracoval:	Ing. Zdeněk Hudec dne: <i>17. 12. 2015</i>	projektant, zpracovatel záměru
Schválil:	Ing. Bohumil Pleskač dne: <i>17. 12. 2015</i>	pověřen řízením závodu Jablonec n. Nisou
Schváleno Dokumentační komisí:	dne: <i>17. 12. 2015</i> číslo zápisu: <i>12/2015</i>	tajemník dokumentační komise <i>[signature]</i>

1. Identifikační údaje o plánované stavbě

Název stavby (OPRAVA): Ohrazenický potok, Ohrazenice, oprava koryta, ř.km 0,360 – 3,540
Vodní tok (IDVT), ř. km: Ohrazenický potok (10181651), ř. km 0,360 – 3,540
Místo stavby (katastrální území): Ohrazenice (okres Semily) - 577 359
k.ú. Ohrazenice u Turnova - 709 336
Přepeře (okres Semily) - 577 413
k.ú. Přepeře u Turnova - 734 683
Lažany (okres Liberec) - 545 937
k.ú. Lažany u Sychrova - 761 672
Čtveřín (okres Liberec) - 544 531
k.ú. Čtveřín - 761 648
Obec s rozšířenou působností: Turnov
Číslo hydrologického pořadí: 1-05-02-022
Účel stavby: Oprava poškozených konstrukcí opevnění koryta toku, průtočného profilu toku, odstranění bahnitých nánosů na území obcí Ohrazenice, Přepeře, Lažany a Čtveřín.
Číslo DHM: 9051015495, 9051013629, 9051013649
Identifikátor ISyPO: -----
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Název stavby (INVESTICE): Ohrazenický potok, Ohrazenice, rekonstrukce koryta, ř.km 0,360 – 3,540
Vodní tok (IDVT), ř. km: Ohrazenický potok (10181651), ř. km 0,360 – 3,540
Místo stavby (katastrální území): Ohrazenice (okres Semily) - 577 359
k.ú. Ohrazenice u Turnova - 709 336
Přepeře (okres Semily) - 577 413
k.ú. Přepeře u Turnova - 734 683
Čtveřín (okres Liberec) - 544 531
k.ú. Čtveřín - 761 648
Obec s rozšířenou působností: Turnov
Číslo hydrologického pořadí: 1-05-02-022
Účel stavby: Zvýšení kapacity koryta úpravou přírodě blízkou na území obcí Čtveřín, Přepeře a Ohrazenice. Tato opatření zamezení degradaci opevnění, zvýší kapacitu koryta a zlepší samočisticí schopnost toku.
Číslo DHM: 9051013649
Identifikátor ISyPO: -----
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Časový plán výstavby

	zahájení	dokončení
Vypracování a schválení záměru	11/2015	12/2015
Zadání zakázky na vypracování projektové dokumentace		
Vypracování a schválení projektové dokumentace		
Výběr zhotovitele akce		
Realizace akce		

2. Popis současného stavu

Vodní tok Ohrazenický potok je pravostranný přítok Jizery, do které se vlévá v jejím ř.km 75,670 v extravilánu obce Přepere, cca 40 m pod ústím odpadu z vodní elektrárny. Potok, jehož celková evidovaná délka činí 6,165 km, má evidovaný počátek v háji severně od Studnice (místní část obce Paceřice). Až k obci Ohrazenice jde o občasný tok (ve větší části tohoto úseku bez vyvinutého koryta), v Ohrazenicích průtok zajišťují odpady z rodinných domů a drenáží, skutečný trvalý průtok začíná až pod ústím přítoku v ř.km 2,378. V části toku s trvalým průtokem má potok sklon kolem 10 ‰, takže jde o nížinný tok. V horní části (s občasným průtokem) podélný sklon stoupá postupně až na 40 ‰. Řešený úsek se nachází v dolní polovině celého toku na území čtyř obcí - Přepere, Čtverín, Lažany a Ohrazenice a na území dvou krajů - Středočeského a Libereckého. Majetkoprávní poměry jsou ve vztahu k toku dosti komplikované - v dolní části (zhruba k silnici R10) není koryto toku zaměřeno a odděleno a leží téměř v celé délce (krom křížení komunikací) na soukromých pozemcích, případně na pozemcích obcí. Střední část řešeného úseku (podél silnice R10 až k okraji obce Ohrazenice) je většinou v majetku ČR a správě ŘSD, izolované krátké úseky jsou v majetku Obce Ohrazenice nebo v majetku ČR a správě Povodí Labe s.p. Úsek v obci Ohrazenice (ř. km 2,660 - 2,960) byl řešen v jiné projektové dokumentaci (vypracoval Ing. Zdeněk Hudec, 10/2015). Horní část řešeného úseku leží většinou na soukromých pozemcích, jen krátké úseky jsou v majetku Obce Ohrazenice. Pokud je zde vyvinuté koryto, je sice zaměřeno, nikoli však odděleno. Popsané poměry budou zřejmě částečně komplikovat projednání i realizaci stavby v některých úsecích. Charakter toku je proměnlivý - v dolní části (zhruba k silnici R10) je koryto vytvořeno jako poměrně hluboký zemní víceméně napřímený kanál lichoběžníkového průřezu s ojedinělými (většinou neevidovanými) stabilizačními prvky a s nepříliš širokou, přesto však funkční nivou schopnou převádět velké vody. V tomto úseku je již patrný počátek procesu návratu toku k polopřirozenému stavu. Ve středním úseku (v kontaktu se silnicí R10) je koryto většinou přímé nebo vedeno v obloucích o velmi velkém poloměru, zprvu nezpevněné, pouze s několika stabilizačními prvky, výše pak zpevněné betonovými prefabrikáty ve dně i bocích. Koryto je silně zahloubené a většinou nemá žádnou nivu; pravý břeh je tvořen tělesem silnice R10. Horní úsek se dělí na dvě části: v obci Ohrazenice je koryto upravené do tvaru lichoběžníka a je vydlážděno betonovými deskami podélně kladenými (dlažba je namnoze sesutá a zdeformovaná), nad obcí pak je cca 500 m dlouhý úsek zatrubněný (snad jde o meliorační hlavník? - nepotvrzeno). Vtok do zatrubněné části a výtok z ní jsou v havarijním stavu. V celé délce toku se spíše jen ojediněle vyskytují zátarasy z napadaných stromů, v prostoru křižovatky silnic R10 a R35 (nově I/35) je koryto silně zazemněno. V dolním úseku se navrhuje provést zkapacitnění koryta přírodě blízkým způsobem (vytvoření meandrů, tůňek, stupňů, doplnění břehové zeleně) s tím, že pro převádění velkých vod se využije niva. Zachovají a opraví se stabilizační prvky, které se zde ojediněle vyskytují (zejména na křížení s komunikacemi) a zakomponují se do navržené úpravy. Odstraní se zátarasy z napadaných stromů. V tomto úseku je nutné provést majetkoprávní vypořádání - zaměření toku a výkupy pozemků. Ve středním úseku se navrhuje provedení oprav břehových nátrží a betonové stabilizace koryta, v prostoru křižovatky silnic R10 a R35 (I/35) též odstranění bahnitých nánosů z otevřených úseků toku (pod mosty se nánosy nevyskytují). V horním úseku se navrhuje odstranění havarované betonové dlažby a její náhrada kamennou rovinou (v obci Ohrazenice) a nad obcí pak oprava vtoku do zatrubněného úseku a výtoku z něj. Zde se navrhuje i odstranění nepovolené stavby - krátkého zatrubněného úseku, který výrazně snižuje kapacitu koryta.

Navržená opatření zabrání další degradaci stávajících stavebních konstrukcí, zvýší kapacitu koryta a umožní rozvinutí samočisticích procesů (potok je značně znečištěn, přitom ústí do vodárensky využívaného toku).

3. Výchozí podklady

- Pochůzka technické skupiny a PS Turnov ze dne 14. 10. 2015.
- Fotodokumentace z pochůzky (18. 11. 2015)

4. Návrh technického řešení

Akce: **Ohrazenický potok, Ohrazenice, oprava koryta, ř.km 0,360 – 3,540** je opravou akcí, kdy hlavním účelem je oprava poškozeného opevnění koryta vodního toku v daném úseku a **Ohrazenický potok, Ohrazenice, rekonstrukce koryta, ř.km 0,360 – 3,540** je investiční akcí, kdy hlavním účelem je zvýšení kapacity koryta ve vybraných úsecích.

Vzhledem k majetkovým a situačním poměrům a rozdílnému charakteru prací je navrženo členění stavby na jednotlivé stavební objekty:

SO 01: Rekonstrukce koryta, ř. km 0,360 – 1,150

SO 02: Oprava koryta, ř. km 1,150 – 2,657

SO 03: Rekonstrukce koryta, ř.km 2,960 – 3,540

SO 04: Oprava koryta, ř. km 2,660 – 2,960

SO 01: Rekonstrukce koryta, ř. km 0,360 – 1,150 (DHM není)

Současný stav:

Koryto je zde vytvořeno jako poměrně hluboký zemní víceméně napřímený kanál lichoběžníkového průřezu s ojedinělými (většinou neevidovanými) stabilizačními prvky a s nepříliš širokou, přesto však funkční nivou schopnou převádět velké vody. V tomto úseku je již patrný počátek procesu návratu toku k polopřirozenému stavu. Tok zde většinou leží na soukromých pozemcích, částečně i na pozemcích obcí, pozemek toku není ani zaměřen, natož oddělen. Přístup na staveniště je všude možný bez technických problémů, téměř vždy však po soukromých pozemcích. Původní opevnění koryta vytvořené při překládání koryta v souvislosti se stavbou dráhy je dožité, stabilizační prvky se zde vyskytují jen ojediněle, a to zejména na křížení s komunikacemi. Pokud byly další stabilizační prvky dříve vybudovány i jinde, nejsou u správce toku evidovány a původní úpravy jsou již zpravidla poškozeny nebo zničeny. V ř. km 0,360 je vtok do zatrubněné části toku, několik metrů nad vtokem je spádový stupeň v podobě skluzu vybudovaného jako dlažba do betonu. Skluz je havarovaný, voda jej podtéká, stavba se rozpadá. V ř. km 0,550 je stupeň z narovnaných betonových pražců; pravděpodobně jde o primitivní lávku. Tento objekt vytváří v toku nežádoucí překážku.

V ř. km 0,580 potok křížuje dráha SŽDC č. 537 Neratovice – Turnov. Potok ji podchází pod vysokým klenutým mostem, dno toku je zde tvořeno betonovou deskou s dlažbou ukončující desku proti vodě. Po vodě ukončení desky chybí, není zde však žádná závada ve spádu. V ř.km 0,670 křížuje potok polní cesta po mostku tvořeném betonovou deskou spočívající na kamenných břehových opěrách. Dno pod mostem je tvořeno kamennou dlažbou s uzávěrovým prahem po vodě. Pod uzávěrem je krátký úsek s větším sklonem; pravděpodobně zde byla dlažba či snad zdrsněný skluz, avšak opevnění je poničeno a kameny se volně povalují v korytě toku. V ř.km 1,150 křížuje potok silnice III/2797 betonovým mostem; pod ním je dno zpevněno kamennou dlažbou zakončenou proti vodě kamenným prahem, po vodě stupněm.

Objekt je ve vyhovujícím stavu, pouze vývařiště pod stupněm není dostatečně zpevněno.

Doporučené řešení:

Po nutné probírce porostů v celé délce úseku (s výjimkou stabilizovaných křížení komunikací) se provede rekonstrukce koryta způsobem přírodě blízkým – samotná kyneta bude mělčí, v korytě a širší nivě se připustí i částečně přirozený vývoj koryta (tvorba meandrů a tůň) obnovou drobných jednoduchých stupínků z přírodního materiálu (zejména ze dřeva). Úkol převádět velkou vodu se svěří záplavovému území v nivě tak, aby dnes soustředěná energie vody v úzkém korytě byla při velkých vodách rozprostřena na celou nivu, čímž se předejde škodám na vlastním korytě a jeho úpravách. Ojedinelé zátarasy z napadaných stromů budou odstraněny. Stavbou dotčené pozemky i vlastní koryto toku se osází vhodnou doprovodnou zelení. Rekonstrukce si vyžádá poměrně rozsáhlé zemní práce, přesuny zemin budou prováděny jen v místě. V exponovaných místech (zejména v kontaktu s dráhou) budou provedeny stabilizační prvky (kamenný zához), které vyloučí ohrožení stability tělesa komunikace. Rekonstrukce bude respektovat stávající stabilizační prvky na křížení s komunikacemi a bude na ně citlivě navazovat. Skluz na vtoku do zatrubnění v ř.km 0,360 se zruší, stejně tak úsek s větším spádem pod cestním mostkem na ř.km 0,670. Spád zde soustředěný bude „rozpuštěn“ v úpravách toku. Primitivní stupeň v ř.km 0,550 bude zrušen.

Navržená opatření mají za úkol nejen převést neškodně povodňové průtoky, ale i zpomalit odtok, pozdržet vodu v krajině (zejména při nízkých průtocích) a zlepšit provzdušňování vody v toku, což vše v důsledku vede ke zlepšení samočisticí schopnosti toku, následně k oživení biotopu a zvýšení biodiverzity krajiny. Zásadním problémem pro provedení návrhu se jeví skutečnost, že tok zde není zaměřen ani oddělen a že pozemky, po nichž teče a které by měly být využity k provedení úpravy, jsou v soukromém vlastnictví. Podmínkou pro provedení úprav je tedy majetkoprávní vypořádání. Je třeba počítat s možností komplikací při provádění opatření v ochranných pásmech komunikací, zejména v ochranném pásmu dráhy celostátní. Provedená opatření nesmějí způsobit ohrožení stability drážního tělesa.

Odhad rozsahu prací řešených v rámci SO 01:

- odstranění zátarasů z napadaných stromů do 2 m³
- přemístění zeminy v místě cca 10.000 m³
- kamenný zához do 100 m³
- výsadba dřevin cca 300 ks sazenic stromů

Přesný rozsah prací bude podrobně specifikován v následné PD, jejíž součástí bude i položkový soupis prací.

SO 02: Oprava koryta, ř. km 1,150 – 2,657 (9051015495, 9051013629, 9051013649)

Současný stav:

V tomto úseku (v kontaktu se silnicí R10) je koryto většinou přímé nebo vedeno v obloucích o velmi velkém poloměru, zprvu (v dolní části) nezpevněné, pouze s několika stabilizačními prvky, výše pak zpevněné betonovými prefabrikáty ve dně i bocích. Koryto je silně zahloubené a většinou má jen nepatrnou nebo žádnou nivu; pravý břeh je tvořen tělesem silnice R10. Sporadicky se zde vyskytují zátarasy z napadaných stromů, které tvoří vážnou překážku odtoku velké vody. Přístup k toku je pro techniku krajně obtížný nebo skoro nemožný; dá se k němu dostat pouze ze silnice R10 (která je však od vlastního koryta oddělena strmým silničním tělesem), samozřejmě s vážnými komplikacemi plynoucími z omezení provozu na velmi

významné a silně zatížené komunikaci. Mezi ř. km 1,150 a cca 1,700 téměř nejsou žádná technická zpevnění; jsou zde pouze tři malé stupně, které jsou v dobrém technickém stavu. V ř. km 1,230 je v ostrém levém oblouku poměrně velká pravobřežní nátrž, kterou bude nutno sanovat a zpevnit. V ř. km 1,530 ústí zprava propustek z prostoru za silnicí R10. Betonový výustní objekt propustku je poškozen. Mezi ř. km cca 1,700 a 2,657 jsou dno i břehy toku zpevněny betonovými vegetačními prefabrikáty, v průchodech pod mosty je dno zpevněno betonem. Opevnění je většinou (až na dále zmíněné výjimky) ve vyhovujícím stavu. Přibližně v ř. km 1,800 ústí zprava propustek z prostoru za silnicí R10. Vytékající voda zde vytvořila veliké výmoly a poškodila betonové prvky břehového opevnění. Tyto poruchy mohou při dalším vývoji ohrozit stabilitu tělesa silnice R10. Mezi ř. km 2,100 až 2,657 potok protéká prostorem křižovatky silnic R10 a R35 (I/35), prochází zde pod pěti mosty silnice kategorie R (resp. I. třídy) a jedním mostem silnice III. třídy, též pod mostem dráhy celostátní SŽDC č. 508. Pod mosty je dno zpevněno hladkým betonem a nejsou zde žádné závady, ovšem v úsecích koryta mezi mosty je otevřené koryto většinou silně zaneseno bahnem a zarostlé vegetací, což v tomto exponovaném prostoru nepříjemně snižuje kapacitu koryta. Pozemky kolem koryta jsou silně zarostlé hustými křovinami (pravděpodobně jde o výsadbu ŘSD), takže bez kácení je koryto prakticky nepřístupné. Koryto toku je v naprosté většině délky v majetku ČR a správě ŘSD, pouze krátké úseky jsou v majetku ČR a správě Povodí Labe nebo v majetku Obce Ohrazenice.

Doporučené řešení:

V celém úseku budou z okolí koryta odstraněny náletové dřeviny (včetně pařezů). Odstraní se několikero zátarasů z napadaných stromů. Pravobřežní nátrž v ř. km 1,230 bude zavezena zeminou a oblouk bude opevněn kamenným záhozem. Provede se oprava výustního objektu propustku v ř. km 1,530. Výmoly v pravém břehu kolem ř.km 1,800 se vyplní zeminou, poškozené betonové opevnění břehů se vytrhne a znovu položí. Výustní objekt propustku se upraví tak, aby k podobným poškozením v budoucnu nedocházelo. V prostoru křižovatky silnic R10 a R35 (I/35) budou z otevřených úseků koryta vytěženy sedimenty, doporučuje se po projednání s ŘSD jejich uložení na pozemcích v prostoru křižovatky.

Je žádoucí zvážit majetkoprávní řešení celého toku v tomto území (převody pozemků toku v majetku Obce Ohrazenice na ČR a správu Povodí Labe, dále též převody správy z ŘSD na Povodí Labe). Při provádění všech zde popsaných opatření je nutno počítat s částečným omezením provozu na silnici R10, které bude mít pravděpodobně důsledky i pro stanovení ceny stavby.

Odhad rozsahu prací řešených v rámci SO 02:

- odstranění zátarasů z napadaných stromů do 5 m³
- navezení zeminy cca 50 m³
- kamenný zához do 10 m³
- odstranění dřevin cca 500 ks stromů do prům. 150 mm
- odtěžení sedimentů ze dna cca 70 m³

Přesný rozsah oprav bude podrobně specifikován v následné PD, jejíž součástí bude i položkový soupis prací.

SO 03: Rekonstrukce koryta, ř. km 2,960 – 3,540 (DHM 9051013649)

Současný stav:

Horní úsek se dělí na dvě části: v obci Ohrazenice je koryto upravené do tvaru lichoběžníka a je vydlážděno betonovými deskami podélně kladenými (dlažba je namnoze sesutá a zdeformovaná), nad obcí pak je cca 500 m dlouhý úsek zatrubněný (snad jde o meliorační hlavník? – nepotvrzeno). Vtok do zatrubněné části a výtok z ní jsou v havarijním stavu. I v tomto úseku se vyskytují nečetné zátarasy z napadaných dřevin. Mezi ř. km 2,960 – 3,030 je koryto toku upraveno do tvaru lichoběžníka, jeho dno i svahy jsou opevněny dlažbou z betonových desek podélně kladených. Dlažba je mnohde sesutá a značně poškozená, jinde opět zanesena zeminou. Silně zanesené je i dno, zejména v horní části tohoto úseku. Vzhledem k tomu, že se tento úsek nachází v intravilánu obce, je toto opevnění závadné nejen z hydraulického, ale i z estetického hlediska. Na dolním konci úseku je v korytě toku nepovolená stavba – zatrubnění dlouhé asi 30 m, které nežádoucím způsobem snižuje kapacitu koryta a znemožňuje bezkonfliktní průchod velké vody. V ř.km 3,030 je začátek zatrubněného úseku, který vede až k ř. km 3,540. Výustní objekt zatrubněného úseku je téměř úplně zanesen sedimenty, takže je patrné, že zatrubnění téměř nemůže fungovat. Velká voda zjevně teče po povrchu a na vtoku do upraveného koryta vytváří poměrně mohutnou nátrž. Na konci zatrubněného úseku v ř. km 3,540 je vtokový objekt do tohoto úseku téměř zanesen, takže velká voda nemůže do trubního úseku vtékat. V celém tomto úseku teče potok téměř výhradně po soukromých pozemcích (pouze v dolní části jsou pozemky Obce Ohrazenice). V úseku s otevřeným korytem je tok zaměřen, pozemky toku však nejsou odděleny. V zatrubněném úseku není koryto toku v pozemkové mapě vůbec patrné. Přístup k toku je poměrně dobrý, avšak je možný téměř výhradně po soukromých pozemcích.

Doporučené řešení:

Z celého pozemku koryta vodoteče (dno i přilehlé břehové svahy) bude odstraněna náletová vegetace a to včetně pařezů dřevin. Odstraní se zátarasy z napadaných dřevin. V celé délce otevřeného koryta bude odstraněna dlažba z betonových prvků a bude nahrazena kamennou rovinaninou. Současně s tímto opatřením se odstraní nepovolené zatrubnění toku a nahradí se otevřeným úsekem. Pro spojení obou břhů toku se vybuduje jednoduchá lávka s oboustranným zábradlím (nejspíše ze dřeva). U vyústění zatrubněného úseku v ř. km 3,030 se provede sanace břehové nátrže. Zatrubnění mezi ř. km 3,030 a 3,540 se odstraní, na jeho místě se vytvoří kyneta s mírně ukloněnými svahy (umožňujícími nadále zemědělské využívání). Kyneta bude v horní části mělká, v dolní se bude zahlubovat tak, aby plynule přešla do stávajícího koryta. Kyneta bude opevněna pouze vegetačně. Úkolem kynety bude jímat velkou vodu přitékající sem nivou a převést ji do upraveného koryta. Je vhodné upozornit, že v ř. km 3,030 se navrhuje vybudování poldru, navržená kyneta se v budoucnu ocitne na jeho dně.

Odhad rozsahu prací řešených v rámci SO 03:

- odstranění zátarasů z napadaných stromů do 10 m³
- navezení zeminy cca 5 m³
- odstranění betonové dlažby cca 1100 m²
- odstranění dřevin cca 10 ks stromů do prům. 150 mm
- odtěžení sedimentů ze dna a svahů cca 50 m³
- kamenná rovinanina cca 350 m³
- demontáž a odstranění potrubí do DN 500 délka 510 m
- vytvoření kynety délka cca 500 m

- dřevěná lávka délky 5 m šíře 1,2 m,
oboustranné zábradlí 1 ks

Přesný rozsah prací bude podrobně specifikován v následné PD, jejíž součástí bude i položkový soupis prací.

SO 04: Oprava koryta, ř. km 2,660 – 2,960 (DHM 9051013649)

Současný stav:

Popis současného stavu objektu SO 04 je řešen v samostatné projektové dokumentaci vypracované Ing. Zdeňkem Hudcem, v 10/2015, která je k dispozici na odboru OIČ a také u správce vodního toku – PS Turnov.

Doporučené řešení:

Doporučené řešení opravy objektu SO 04 je řešeno v samostatné projektové dokumentaci vypracované Ing. Zdeňkem Hudcem, v 10/2015, která je k dispozici na odboru OIČ a také u správce vodního toku – PS Turnov.

Odhad rozsahu prací řešených v rámci SO 04:

Součástí výše uvedené projektové dokumentace je výkaz výměr se soupisem prací a oceněný položkový rozpočet.

5. Rozdělení stavby na stavební objekty a provozní soubory s určením u každého z nich jednotlivě zda jde o opravu či investici (včetně uvedení DM v relevantních případech)

SO 01: Rekonstrukce koryta, ř. km 0,360 – 1,150	INVESTICE
SO 02: Oprava koryta, ř. km 1,150 – 2,657	OPRAVA
SO-03: Rekonstrukce koryta, ř. km 2,960 – 3,540	INVESTICE
SO-04: Oprava koryta, ř. km 2,660 – 2,960	OPRAVA

6. „Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky“ v souladu s § 156 zákona č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 2 vyhlášky č. 232/2012 Sb.

- Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny,

Zajištění bezpečného provozu vodního díla, prodloužení životnosti technického opevnění koryta vodním toku a zajištění bezproblémového převodu vody v korytě zejména během zvýšených vodních stavů.

- Popis předmětu veřejné zakázky,

Cílem realizace prací je zabezpečení stability a trvanlivosti konstrukcí a zabránění další degradace opevnění koryta včetně zajištění bezpečnosti při zachování nebo zlepšení stávajících parametrů. Část opatření má za cíl i zlepšení samočisticí schopnosti toku.

- Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele,

Realizací akce dojde k zajištění stability konstrukcí a prodloužení celkové životnosti vodního díla. Ve výhledu pak dojde k omezení zvýšených nákladů při dalším případném rozvoji poruch a to při zajištění běžné správy. Významným způsobem selepší samočisticí schopnost toku, což bude mít za důsledek oživení toku a zvýšení biodiverzity krajiny.

- Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky,

Dle finančních možností Povodí Labe, státní podnik.

- Další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky

Účelnost rekonstrukce a opravy se projeví zvýšením celkové bezpečnosti a prodloužením životnosti konstrukcí vč. snížení budoucích nákladů na opravy a zlepšením kvality vody v toku.

Účelem této rekonstrukce kromě příspěvku k zajištění bezpečnosti konstrukcí je také:

- 1) Zlepšení provozuschopnosti stavebních konstrukcí.
- 2) Zajištění čistoty koryta, díky čemuž bude zvýšena i jeho kapacita.
- 3) Zajištění budoucí bezproblémové správy koryta.
- 4) Zlepšení kvality vody v toku.

7. Požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory, apod.

Navržená rekonstrukce a oprava nevyžaduje zvláštní nároky na řešení stavby. Předpokládá se provedení úpravy toku způsobem přírodě blízkým, tedy zlepšení estetických hodnot krajiny. Rozsah prací bude přesně specifikován v projektové dokumentaci stavby a ve výkazu výměr. Od předpokládaného rozsahu se může poněkud lišit.

8. Územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu, apod.

Před realizací stavby je nutno vyřešit majetkoprávní podmínky (vlastnické vztahy k pozemkům, na nichž leží koryto toku). Přeložky inženýrských sítí či komunikací se nenavrhují, ovšem dopravní opatření při realizaci stavby budou mnohdy složitá; budou zřejmě nutná částečná omezení provozu na významné silnici R10. Stavba bude mít výrazně pozitivní vliv na životní prostředí. V obci Ohrazenice selepší vzhled občasného toku, na dolním úseku toku vlivem úprav dojde ke zlepšení samočisticí schopnosti toku s pozitivními důsledky pro oživení toku. V dolní a horní části toku je koryto toku umístěno na zemědělské půdě.

9. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky, apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu

Uvažovaná stavba nemá výše zmiňované požadavky.

10. Vliv stavby na životní prostředí

Rekonstrukční a opravné práce nebudou mít kromě dočasného zákalu vody v korytě negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření:

- zhotovitel stavby zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením dalšími látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

- všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů a pohonných hmot
 - zhotovitel stavby je povinen během prací zajišťovat pořádek na pracovišti a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň
 - zhotovitel stavby bude důsledně dodržovat použití ploch vymezených v PD a po ukončení všech prací je předá jejich majitelům
 - po ukončení stavby je dodavatel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci projektu používal a uvést tyto do původního stavu (není-li to již možné, pak do stavu kvalitativně lepšího)
- V rámci projektové přípravy před realizací stavby je třeba odebrat vzorky sedimentu z těžných úseků, provést jejich rozbor, zařídění a stanovit návrh dalšího nakládání jimi dle platné legislativy.

11. Majetkoprávní vztahy doložené snímkem pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí

Majetkoprávní poměry na stavbě jsou nepříjemně komplikované a je nutno počítat s tím, že před realizací musí být bezpodmínečně vyřešeny, jinak nelze stavbu provést. V prostoru SO 01 je naprostá většina pozemků, na kterých tok leží a stavba má být provedena, v soukromém majetku. Před zahájením stavby je třeba projednat v optimálním případě převod předmětných pozemků z majetku fyzických osob do vlastnictví státu a správy podniku Povodí Labe; může dojít i k opatřením typu pozemkových úprav. Alternativou by mohlo být zřízení práva věcného břemene; tuto možnost však nelze doporučit. V prostoru SO 02 se soukromé pozemky vyskytují jen ojediněle – jde o dva pozemky, pro něž platí totéž, co bylo zmíněno pro SO 01. Malá část pozemků je vlastnictví Obce Ohrazenice; i tyto pozemky by bylo vhodné řešit převodem na ČR a do správy podniku Povodí Labe. Největší část pozemků, na nichž tok leží, je v majetku ČR a správě ŘSD. Část z nich jsou pozemky oddělené, některé části toku jsou zaměřené, avšak nemají vlastní pozemek a parcelní číslo. Zde by snad bylo namístě jednat o převodu těchto pozemků do správy podniku Povodí Labe, aby se předešlo problémům při správě toku v budoucnu.

V prostoru SO 03 jsou kromě dvou pozemků, jež vlastní Obec Ohrazenice, všechny předmětné pozemky v soukromém vlastnictví. Koryto toku je až do ř. km 3,030 zaměřeno, avšak neodděleno. I zde by bylo nanejvýš potřebné jednat o převodu pozemků koryta toku do majetku ČR a správy podniku Povodí Labe (je ovšem vhodné zdůraznit, že zde se jedná o občasný tok). Nad ř.km 3,030 není koryto toku vyvinuto; navrhuje se zde zřízení mělké kynety s povlovnými svahy, takže toto koryto bude moci být nadále zemědělsky využíváno (jako trvalý travní porost). Zde se převod pozemků do majetku státu nejeví být účelným. Přístupy k jednotlivým SO, zařízení staveniště a prostor pro deponie a případné mezideponie stavebního materiálu budou detailně řešeny v rámci následného stupně projektové dokumentace.

Výpis z katastru nemovitostí:

Seznam dotčených pozemků SO-01, vlastní stavba

parcelní číslo	využití	druh pozemku	katastrální území	vlastník (právo hospodařit s majetkem státu)
89/4	ost. kom.	ostatní	Přepeře	Bečka Jaroslav, 512 61 Přepeře č.p. 22
				Bečková Božena, 512 61 Přepeře č.p. 22
				Kuncman Jaroslav, 512 61 Přepeře č.p. 49
				Kuncman Karel Ing., Pod Lipami 2571/46, 130 00 Praha 3 - Žižkov
				Kuncman Karel Ing., Čtyřlístková 602, 250 84 Květnice
				Libenský Jiří, 512 61 Přepeře č.p. 29
				Libenský Josef, Lažany č.e. 5, 511 01 Vyskeř
				Mencl Bohumil, Kosmonautů 1325, 511 01 Turnov
				Musilová Božena, 512 61 Přepeře č.p. 182
				Obec Přepeře, 512 61 Přepeře 229
				Syrový Josef, 512 61 Přepeře č.p. 63
				Syrový Zdeněk, 512 61 Přepeře č.p. 124
				Šulc František, 512 61 Přepeře č.p. 28
				Žilová Lenka, Pražská 1286/132, 466 01 Jablonec nad Nisou
89/1		TTP	Přepeře	Kuncman Jaroslav, 512 61 Přepeře č.p. 49
				Kuncman Karel Ing., Pod Lipami 2571/46, 130 00 Praha 3 - Žižkov
				Kuncman Karel Ing., Čtyřlístková 602, 250 84 Květnice
93/64		orná	Přepeře	Sadílek Martin, Granátová 1928, 511 01 Turnov
89/15	jiná plocha	ostatní	Přepeře	Kuncman Jaroslav, 512 61 Přepeře č.p. 49
				Kuncman Karel Ing., Pod Lipami 2571/46, 130 00 Praha 3 - Žižkov
				Kuncman Karel Ing., Čtyřlístková 602, 250 84 Květnice
				SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
335/1	dráha	ostatní	Přepeře	TJ Čtveřín, 463 45 Čtveřín č.p. 95
91/1		orná	Přepeře	Obec Přepeře, 512 61 Přepeře 229
303/1	ost. kom.	ostatní	Přepeře	Obec Přepeře, 512 61 Přepeře 229
92/4		TTP	Přepeře	Obec Přepeře, 512 61 Přepeře 229
92/2		TTP	Přepeře	Obec Lažany, 463 45 Lažany č.p. 67
92/3		TTP	Přepeře	Pecina Václav, 463 45 Čtveřín č.p. 21
92/1	neplodná	ostatní	Přepeře	Pecina Václav, 463 45 Čtveřín č.p. 21
75		TTP	Čtveřín	Mastník Miloslav a Jitka, 463 45 Čtveřín č.p. 90
76		TTP	Čtveřín	Mastník Miloslav a Jitka, 463 45 Čtveřín č.p. 90
732/1	silnice	ostatní	Čtveřín	LK - KSSLK

Seznam dotčených pozemků SO-01, příjezd na staveniště

93/30		orná	Přepeře	Kuncman Jaroslav, 512 61 Přepeře č.p. 49
				Kuncman Karel Ing., Pod Lipami 2571/46, 130 00 Praha 3 - Žižkov
				Kuncman Karel Ing., Čtyřlístková 602, 250 84 Květnice
				Obec Čtveřín, 463 45 Čtveřín č.p. 95
733	ost.kom.	ostatní	Čtveřín	Obec Přepeře, 512 61 Přepeře 229
303/1	ost.kom.	ostatní	Přepeře	Mastník Miloslav, 463 45 Čtveřín č.p. 95
78		TTP	Čtveřín	Mastníková Jitka, 463 45 Čtveřín č.p. 95

Seznam dotčených pozemků SO-02, vlastní stavba

parcelní číslo	využití	druh pozemku	katastrální území	vlastník (právo hospodařit s majetkem státu)
732/1	silnice	ostatní	Čtveřín	LK - KSSLK
80/1	jiná plocha	ostatní	Čtveřín	Lamač Pavel, 28. října 1687, 511 01 Turnov
				Mastníková Jitka, 463 45 Čtveřín č.p. 90
				Tuček Jan, 511 01 Ohrazenice č.p. 182
				Vítková Jana, 463 45 Čtveřín č.p. 20
73/3		zahrada	Čtveřín	Bavlovičová Taťána, Mánesova 952, 463 65 Nové Město pod Smrkem
				Husáková Světlana, Mánesova 929, 463 65 Nové Město pod Smrkem
68/5	tok (U)	vodní pl.	Čtveřín	PLHK
1128/2	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
1128/1	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
1128/3	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
1128/5	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
1128/4	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
1128/6	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
100/4	tok (U)	vodní pl.	Lažany	ŘSD
1129/2	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
1129/1	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
1129/4	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
1129/3	tok (P)	vodní pl.	Přepeře	ŘSD
1131/1	silnice	ostatní	Přepeře	ŘSD
1041/1	silnice	ostatní	Ohrazenice	ŘSD
1040	tok (P)	vodní pl.	Ohrazenice	PLHK
1042/1	tok (P)	vodní pl.	Ohrazenice	PLHK
1042/2	tok (P)	vodní pl.	Ohrazenice	PLHK
1043/2	tok (P)	vodní pl.	Ohrazenice	Obec Ohrazenice, 511 01 Ohrazenice č.p. 81
1043/3	tok (P)	vodní pl.	Ohrazenice	PLHK
1043/1	tok (P)	vodní pl.	Ohrazenice	Obec Ohrazenice, 511 01 Ohrazenice č.p. 81
1044	tok (P)	vodní pl.	Ohrazenice	Obec Ohrazenice, 511 01 Ohrazenice č.p. 81
919/1	silnice	ostatní	Ohrazenice	LK - KSSLK

Seznam dotčených pozemků SO-02, příjezd na staveniště

999/12		TTP	Ohrazenice	Obec Ohrazenice, 511 01 Ohrazenice č.p. 81
999/1		TTP	Ohrazenice	Bláhová Dagmar, 511 01 Ohrazenice č.p. 160
				Žukalová Hedvika, Doubrava 178, 494 11 Žďár
998/1		TTP	Ohrazenice	Fučíková Jaroslava, Demlova 968/27, 674 01 Třebíč
				Štichová Karla, 511 01 Modřišice č.p. 144
				Venzarová Veronika, Máchova 2145, 511 01 Turnov

12. Závazný a kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů

Předpokládaný náklad na investici v době zpracování investičního záměru je 11.834.000,- Kč (bez DPH) – jedná se o velmi hrubý odhad. Při stanovení ceny prací byly využity jednotkové ceny z realizace obdobných staveb a odhad rozsahu poškození konstrukcí.

Ohrazenický potok, Ohrazenice, oprava koryta, ř.km 0,360 – 3,540		Náklady (tis. Kč)
SO 02	Oprava koryta, ř. km 1,150 – 2,657	336
SO 04	Oprava koryta, ř. km 2,660 – 2,960 (viz. rozpočet v PD)	2.581
Ohrazenický potok, Ohrazenice, rekonstrukce koryta, ř.km 0,360 – 3,540		
SO 01	Rekonstrukce koryta, ř. km 0,360 – 1,150	8.815
SO 03	Rekonstrukce koryta, ř.km 2,960 – 3,540	2.683
Celkem (bez DPH)		14.415

Uvedený odhad ceny stavby neobsahuje náklady na majetkoprávní vypořádání (výkupy pozemků, zřízení věcných břemen).

Závazný a kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby bude určen projektovou dokumentací resp. položkovým rozpočtem dle cenové soustavy ÚRS.

13. Rozhodující projektované parametry ve tvaru Název parametru měrná jednotka hodnota parametru

Ohrazenický potok, Ohrazenice, oprava koryta, ř.km 0,360 – 3,540		
Název parametru	měrná jednotka	hodnota parametru
zemní práce	m ³	60
oprava opevnění	m ²	450
odstranění/výsadba (dřevin/křovin)	ks / m ²	----
těžení nánosů	m ³	85
Ohrazenický potok, Ohrazenice, rekonstrukce koryta, ř.km 0,360 – 3,540		
Název parametru	měrná jednotka	hodnota parametru
zemní práce	m ³	11105
oprava opevnění	m ²	3600
odstranění/výsadba (dřevin/křovin)	ks / m ²	310
těžení nánosů	m ³	50
odstranění betonové dlažby	m ²	1100
odstranění potrubí	m	510

14. Výkresy a schémata určená správcem programu (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů).

Akce je hrazena z dotačních programů. Obsah zpracovávané projektové dokumentace včetně jejích grafických příloh bude odpovídat požadavkům konkrétního dotačního programu vypsáním správcem dotace.

15. Doplňující informace

Přístupy k jednotlivým SO, zařízení staveniště a prostor pro deponie a případné mezideponie stavebního materiálu budou stejně jako položkové výkazy výměr detailně řešeny v rámci PD.

16. Přílohy

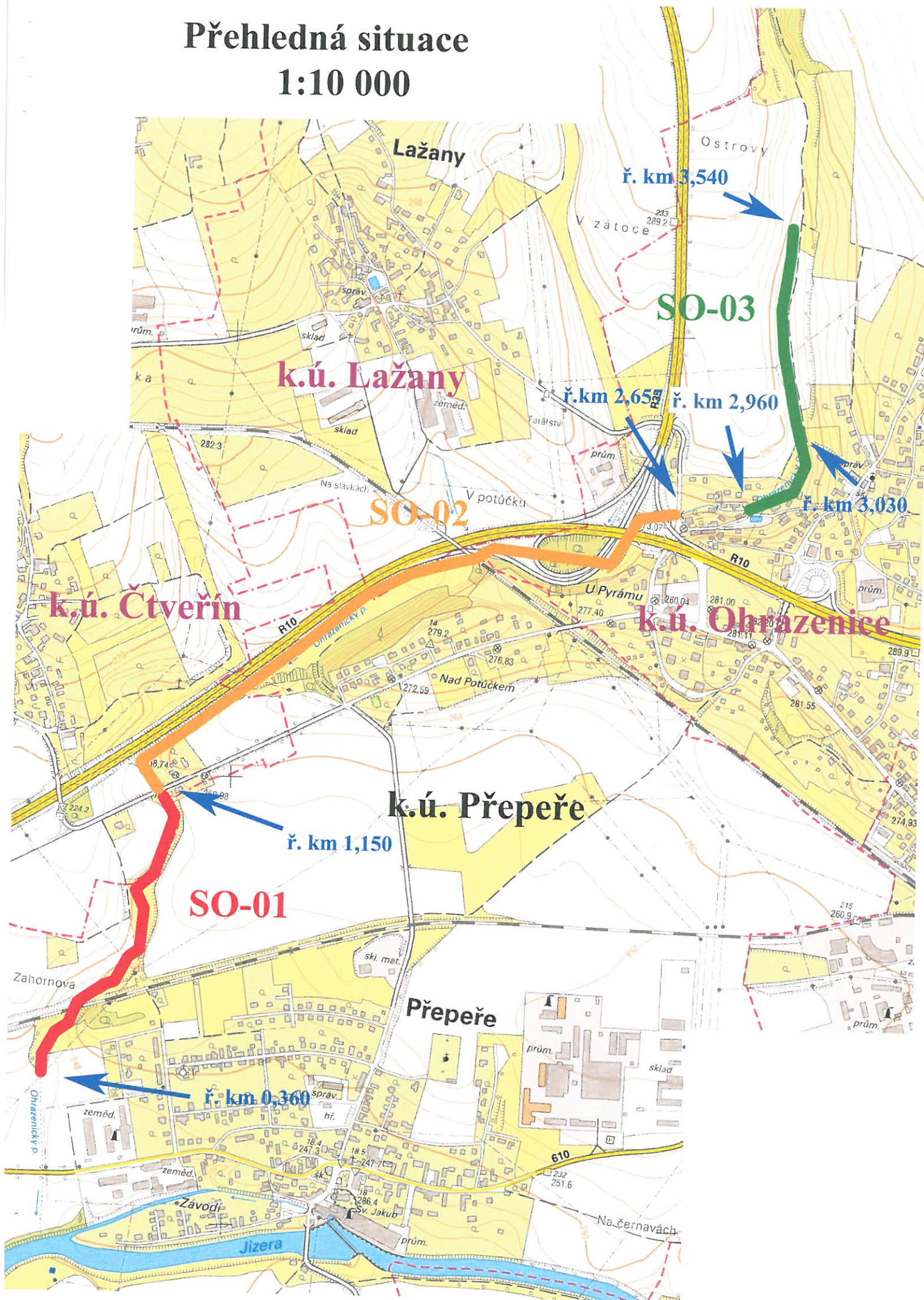
- Přehledná situace lokality 1:10 000
- Zákres do pozemkové mapy 1:1 000
- Vzorové příčné řezy
- Fotodokumentace

Zákresy do pozemkové mapy jsou v měřítku 1:1000. Jsou zde zakresleny vlastnické vztahy – barvy označují následující vlastnictví:

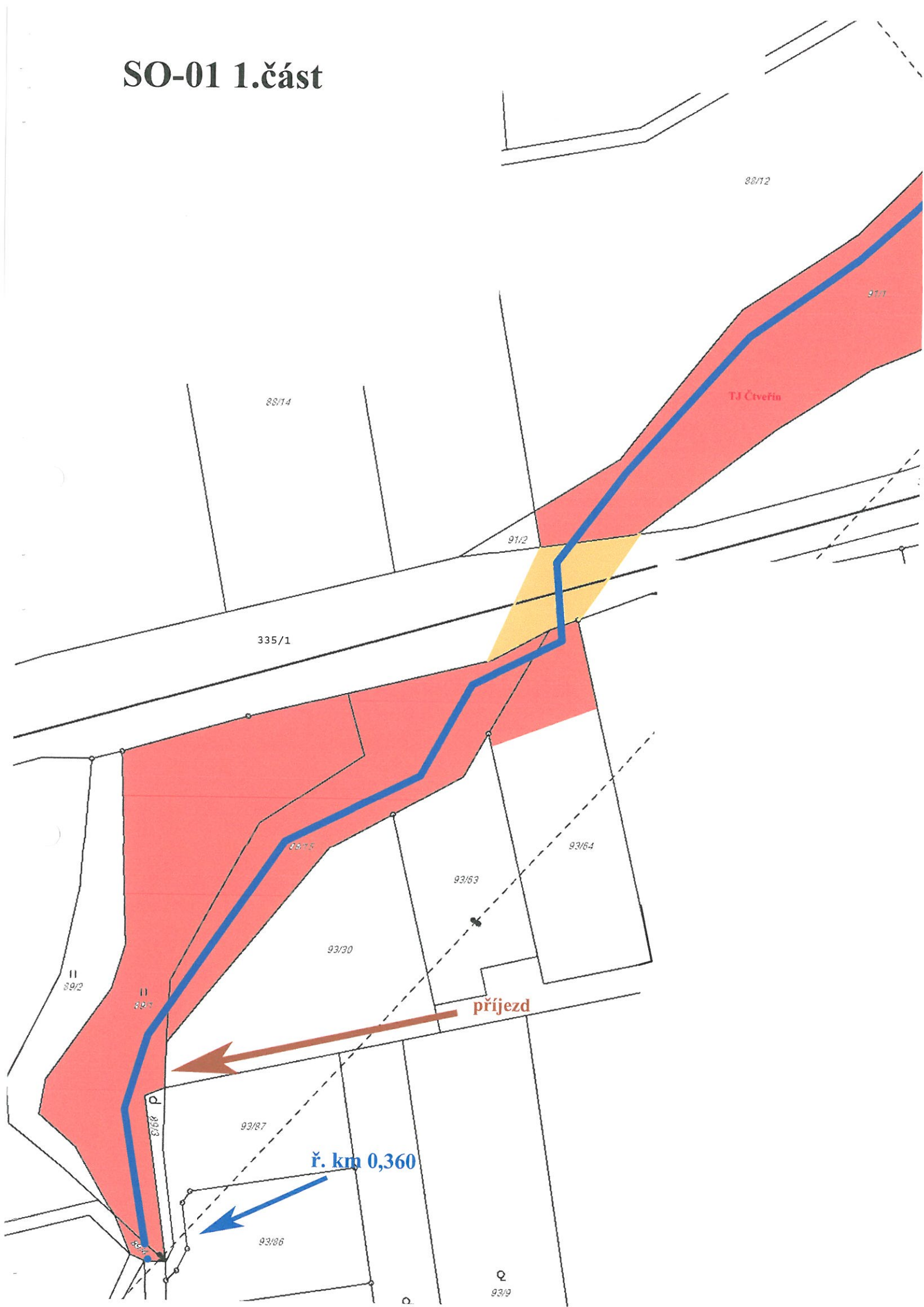
- růžová soukromé pozemky
- zelená obecní pozemky
- světle modrá pozemky ve vlastnictví ČR a správě Povodí Labe, státní podnik
- žlutá pozemky ve vlastnictví ČR a správě ŘSD
- oranžová pozemky ve vlastnictví ČR a správě SŽDC
- fialová pozemky ve vlastnictví Libereckého kraje a správě KSS LK
- tmavě modrou čarou je zakreslena přibližná poloha koryta Ohrazenického potoka (tečkovaně je poloha občasného toku). Zákres je proveden podle ortofotomapy cuzk.cz.

Přehledná situace

1:10 000

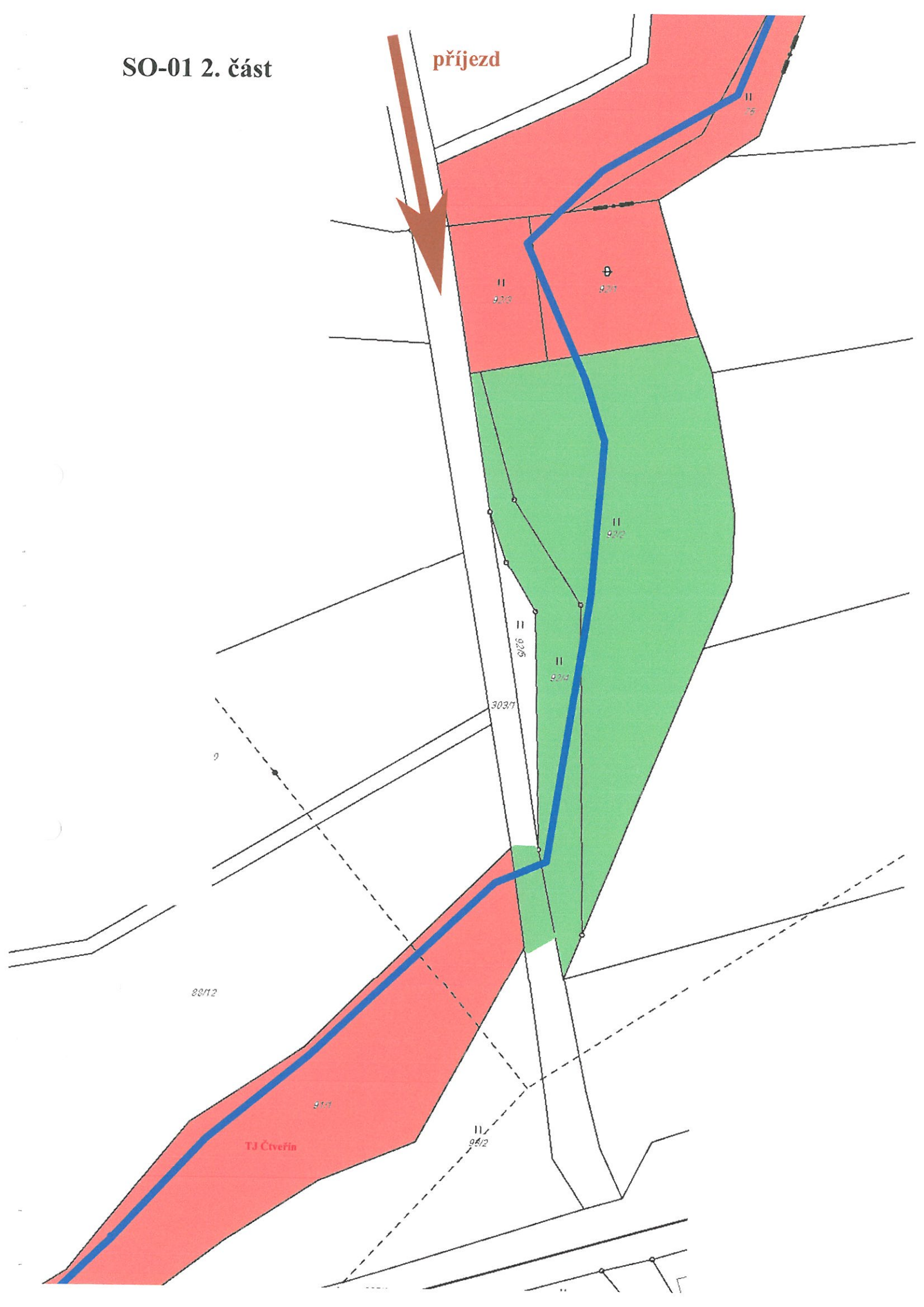


SO-01 1.část



SO-01 2. část

příjezd



SO-01 3. část

82/2

Q
73/3

224

732/1

362

II

74/1

Q

74/4

ř.km 1,150

příjezd

II

73

Ohrazení polí

94/35

79

94/01

II

76

94/34

94/33

II

76

94/32

II

92/3

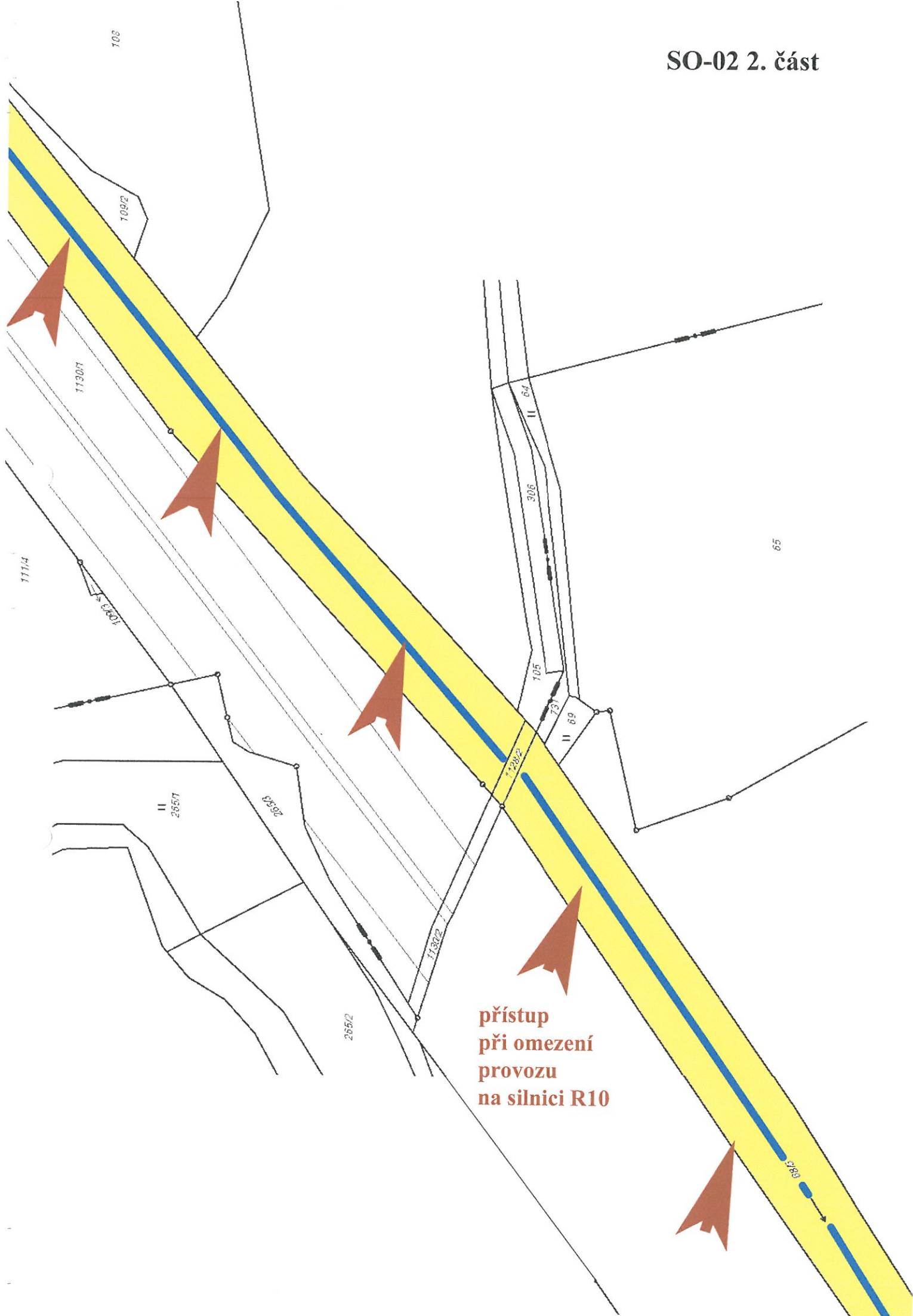
⊕

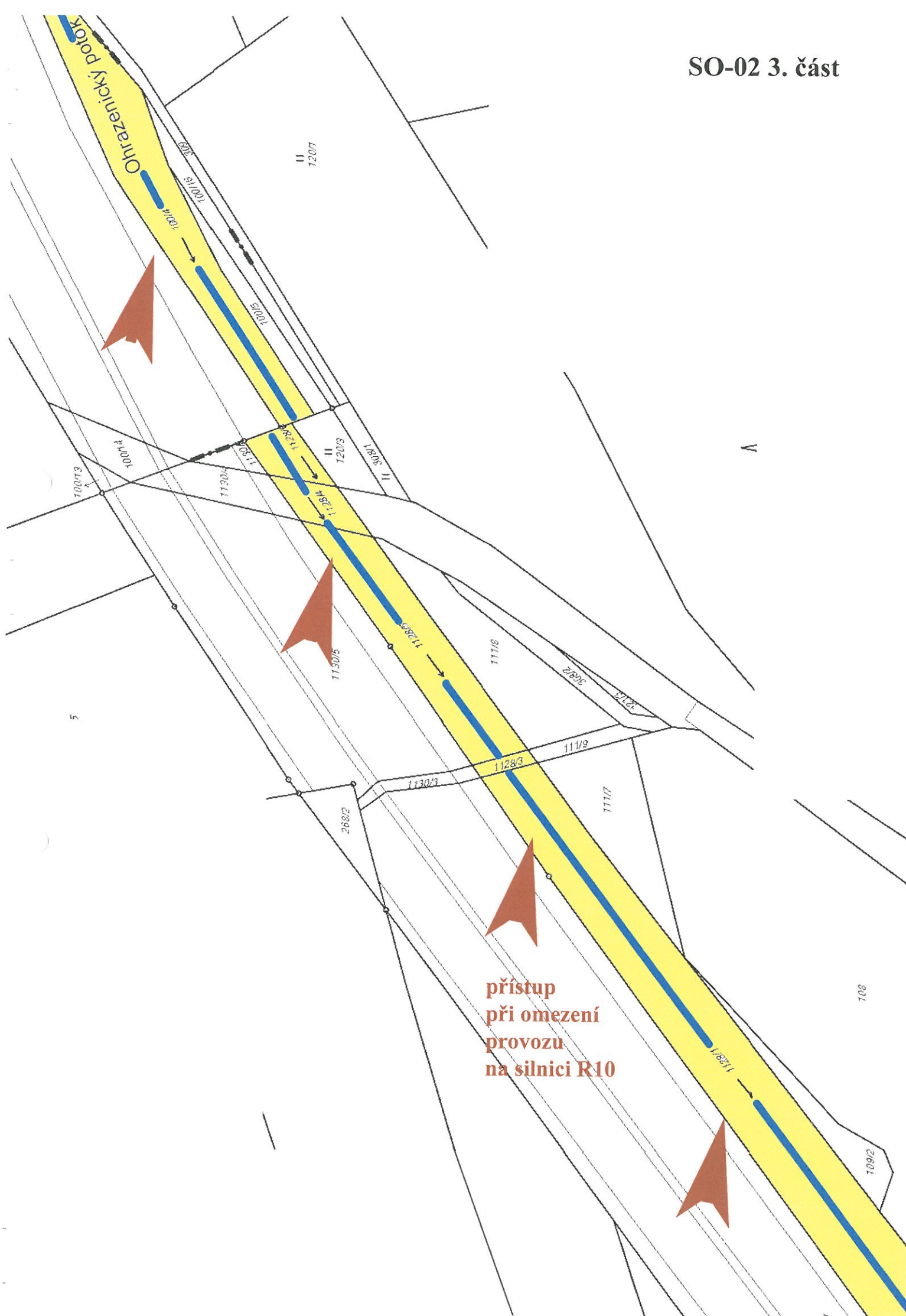
92/7

přístup
při omezení
provozu na
silnici R10

příjezd

Ohrade



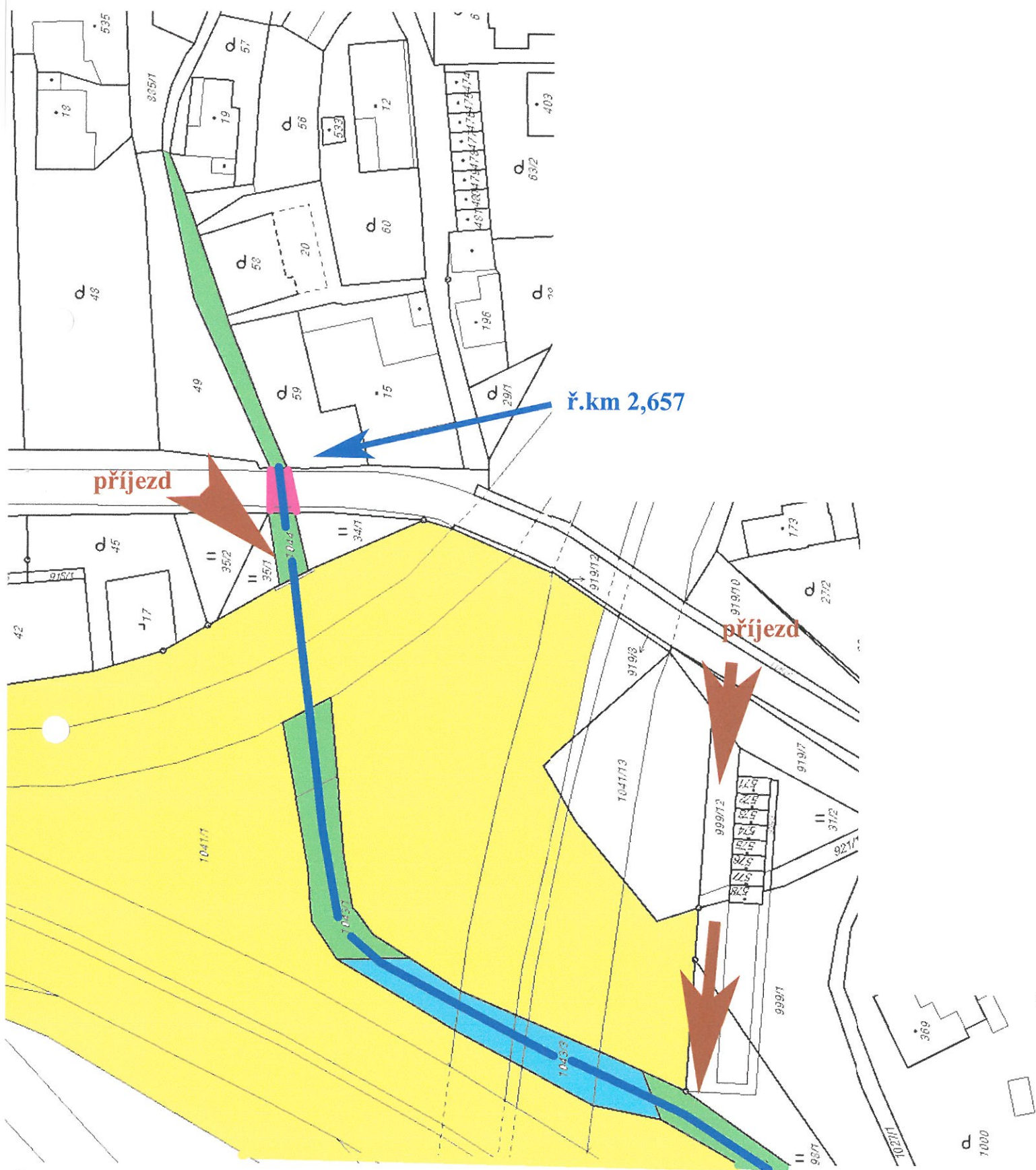




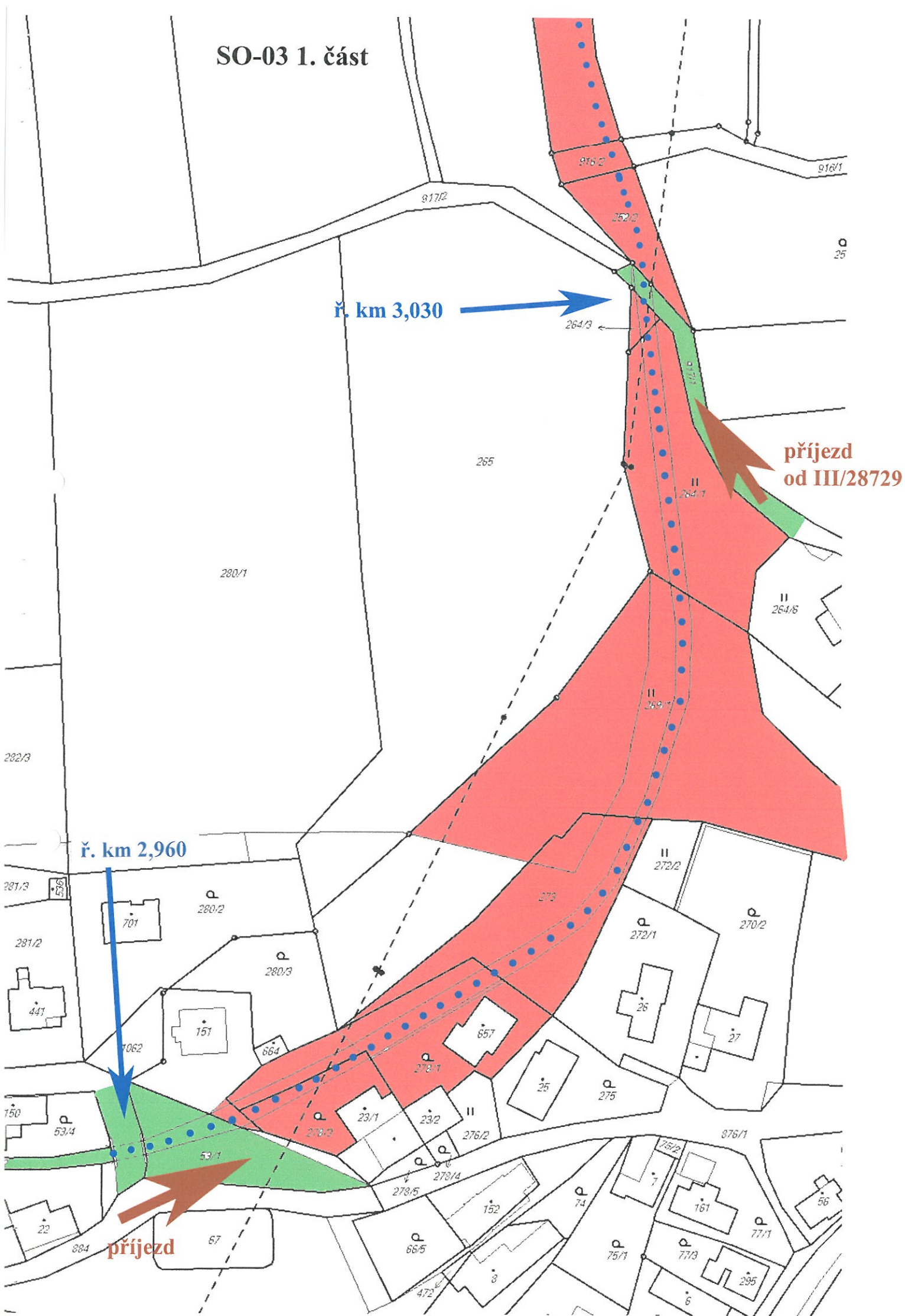
příjezd od III/01016

SO-02 5. část





SO-03 1. část





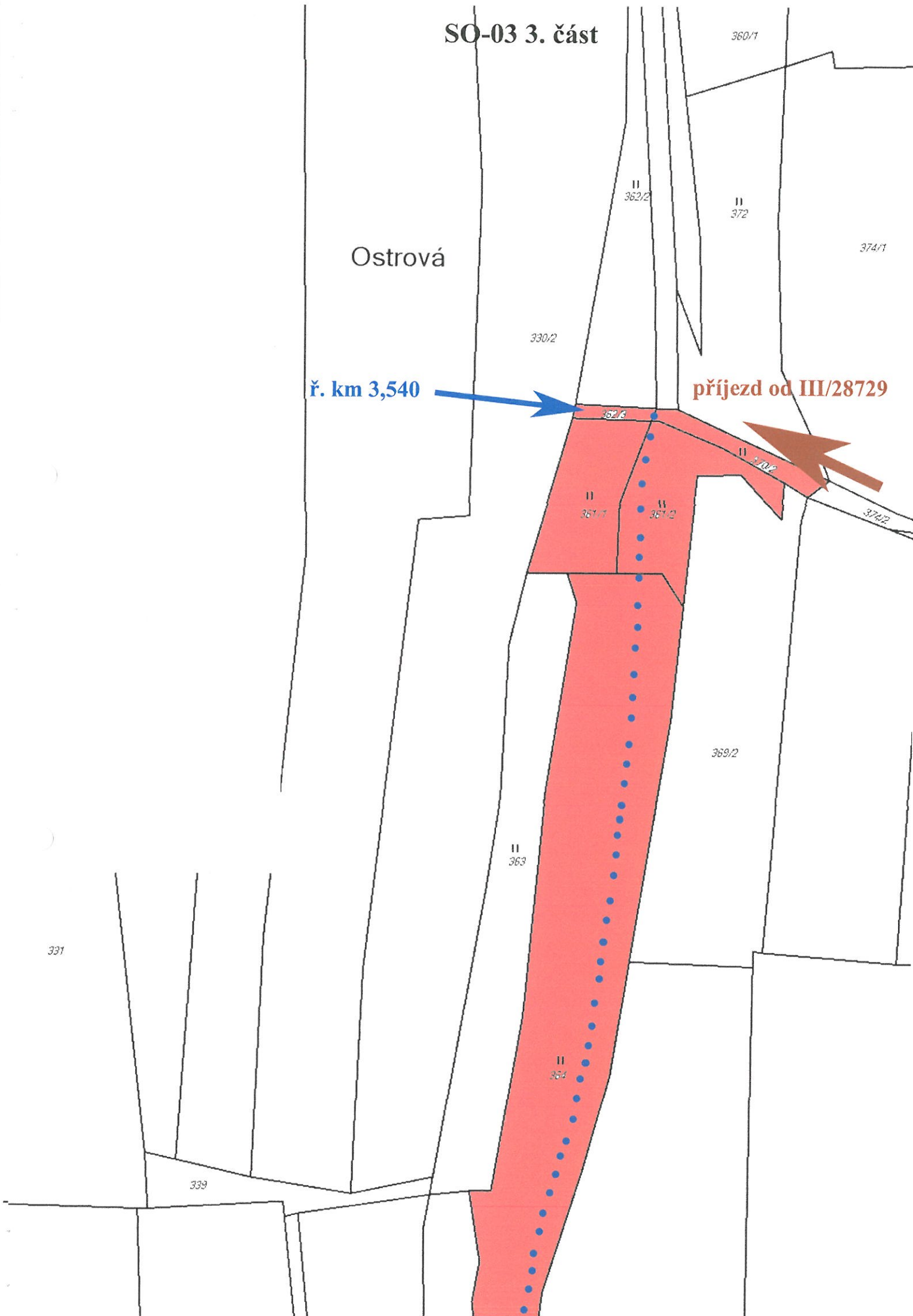
příjezd od III/28729

SO-03 3. část

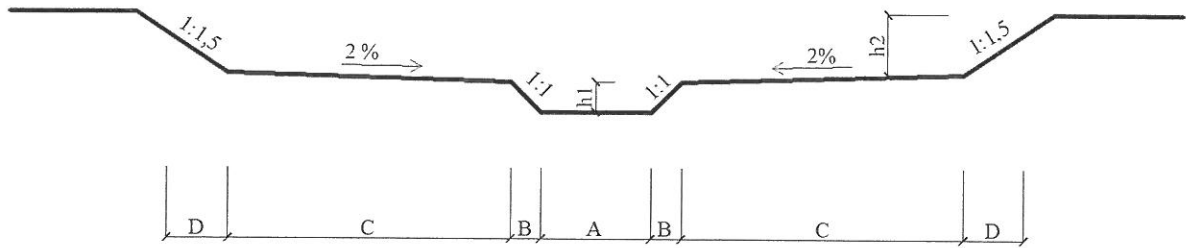
Ostrová

ř. km 3,540

příjezd od III/28729

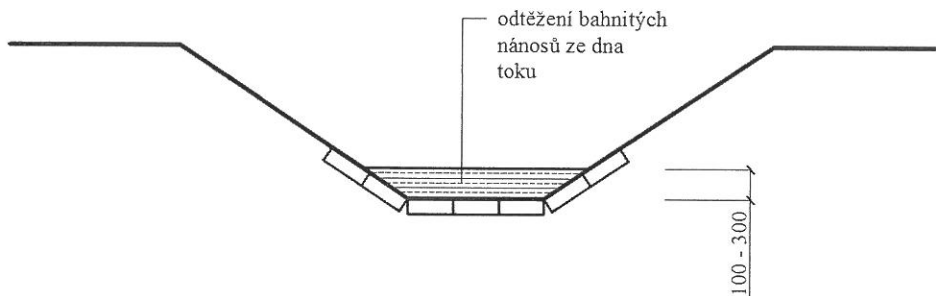


SO-01 Úprava toku a nivy

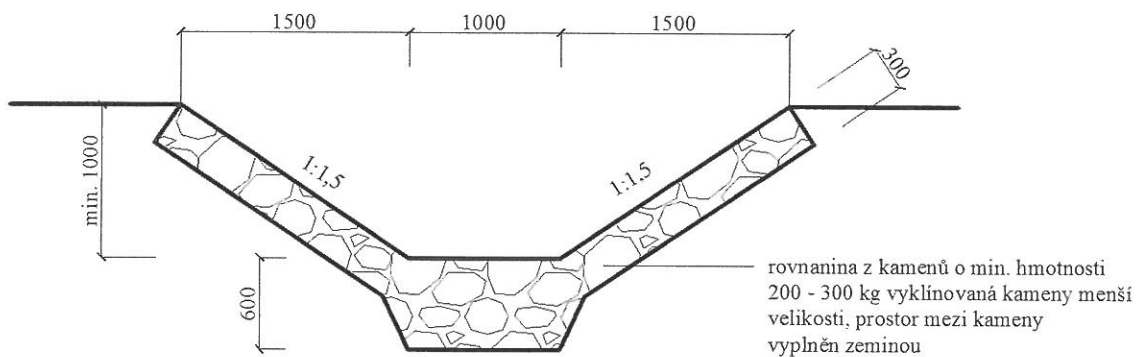


- | | |
|----|---|
| A | šířka kynety ve dně, cca 1 m |
| B | šířka svahů kynety, max. 1 m |
| C | šířka bermy, proměnlivá cca 5 - 15 m |
| D | šířka svahů bermy, proměnlivá cca 1,5 - 4,5 m |
| h1 | hloubka kynety, proměnlivá cca 0,8 - 1,0 m |
| h2 | hloubka bermy, proměnlivá cca 1 - 3 m |

SO-02 Těžba nánosů



SO-03 Opevnění koryta kamennou rovnalinou





vtok do zatrubnění v ř.km 0,360

železniční most

koryto pod železničním mostem

koryto nad železničním mostem

most silnice III/2797

nynější stav v prostoru SO-01



nynější stav v prostoru SO-02

opevnění koryta pod silnicí R10

nánosy v korytě v prostoru dálniční křižovatky

uzávěrový práh opevnění pod silnicí R10

nátrže na pravém břehu u propustku pod silnicí R10

koryto pod hlavním mostem silnice R10



nynější stav v prostoru SO-03

**dlážděné koryto nad mostem místní komunikace v ř. km 2,960
pokračování dlážděného koryta**

nedovolené zatrubnění toku

zanesené koryto občasného toku

nánosy pod výustním objektem zatrubněného úseku